



DTM Reglement 2015

Aus aktuellem Anlass wird das Reglement ab 2015 geändert.

Erlaubt sind alle auf dem Markt erhältlichen DTM-Modelle von Carrera

Das Reglement 2015 wird in zwei Teile eingeteilt. Das technische Reglement und das sportliche Reglement.

Technisches Reglement:

Da die DTM-Serie seit 2006 das Flaggschiff des Clubs ist, sollte hier immer ein großes Augenmerk auf diese Klasse geworfen werden. Deswegen werden wir zum Saisonstart 2015 diverse Änderungen vornehmen, um noch mehr Chancengleichheit zu schaffen.

1. Reifen

Es werden nur Reifen der Slotangels eingesetzt. Jeder Fahrer hat sich selbstständig um Versorgung zu kümmern.

2. Karosse & Chassis

Sowohl Chassis als auch Karosse müssen im Original-



zustand belassen werden. Es dürfen keinerlei Änderungen vorgenommen werden. In der Karosse muss ebenfalls das Innenleben belassen werden. Wir reden hier von einem „Out of the Box“ Zustand.

3. Motor, Schleifer und Leitkiel

Auch hier wird das „Out of the Box“-Prinzip angewandt.

4. optischer Auftritt

Die Fahrzeuge dürfen frei lackiert werden. Hier werden keine Grenzen gesetzt.

5. Blei

Es sind keinerlei Magnete erlaubt. Die Fahrzeuge dürfen maximal 140 Gramm wiegen, Mindestgewicht 115 Gramm. Hier haben die Fahrer einen minimalen Spielraum.